

教生学第 918 号

平成 27 年 1 月 6 日

各教育局長 様

学校教育局参事（生徒指導・学校安全）

自転車の安全利用に向けた安全指導の徹底について（通知）

このことについては、平成 26 年 9 月 19 日付け教生学第 616 号により通知したところですが、この度、別添の啓発資料を作成しましたので、送付します。

ついでには、管内の各学校の参観日や学級懇談会、卒業式や入学式など保護者が集まる場において、児童生徒の保護者に対し、別添の啓発資料を活用するなどして、児童生徒の安全な自転車の利用についての指導を徹底するとともに、万が一の事態を想定した万全の備えを講じるよう、管内の道立学校及び市町村教育委員会に対し、改めて指導願います。

（生徒指導・学校安全グループ）

児童生徒の安全な 自転車利用について

北海道教育委員会

自転車は手軽な乗り物として子どもからお年寄りまで幅広く利用されています。

最近、交通ルールやマナーを無視した運転により自転車による交通事故が急増しています。悲惨な交通事故に遭わないため、そして事故を起こさないためにも、他人をいたわる気持ちをもつことが大切です。自転車に乗るときは、交通ルールに従うことが、交通事故から自分を守るとともに、まわりの方々の安全を守ることにつながります。



□ 道内の自転車事故の状況 (平成25年中)

1 自転車事故での死傷者数

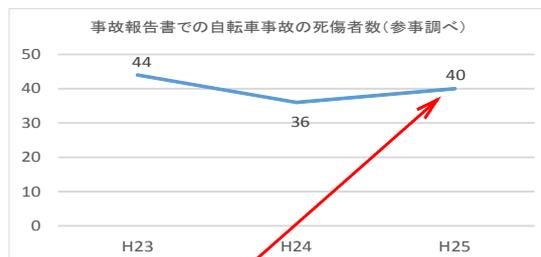
	全 体	うち小・中・高校生
死傷者数	1,894名	502名
死者数	13名	1名

小・中・高校生の内訳 (割合)

小学生	中学生	高校生
6.4%	4.6%	15.5%

(参考:「道警察統計資料」)

2 事故報告書での自転車事故による死傷者数 (全治1週間以上のけがを負った場合)



(H25の内訳)

- ・自転車との接触 30件
- ・単独事故 8件
- ・自転車同士接触 2件

「学校教育局参事(生徒指導・学校安全)まとめ」

I 児童生徒が損害賠償の民事責任を問われた事例

道路交通法上では、自転車もバイクと同じ「車両」の仲間です。自転車を運転していて法律違反をして交通事故を起こすと、刑事上の責任が問われます。また相手にけがを負わせた場合は、民事上の損害賠償責任も発生します。この賠償責任は未成年といえども責任を免れることはできません。

交通事故		年	賠償額
事故の概要	被害者(年齢・性別・症状)	(判決)	
男子小学生(11歳)が夜間、帰宅途中に自転車で走行中、歩道と車道の区別のない道路において歩行中の女性と正面衝突。	62歳女性、友人と歩行中、意識不明	2013	¥95,000,000 母親へ
無灯火で走っていた中学生の自転車が、電柱をさげ車道に出た老人と衝突。	75歳男性、重傷(後遺症2級身障者)	2002	¥31,240,000
高校生が朝、自転車で歩道から交差点に無理に進入し、女性の保険勧誘員が運転する自転車と衝突。	60歳女性、 9日後に死亡	2002	¥31,380,000
女子高校生が夜間、携帯電話を操作しながら無灯火で走行中に看護師の女性と衝突。	57歳女性 重傷、失業	2005	¥50,000,000

Ⅱ もしものために…

自転車で安全に走行するためには自転車の整備が必要です。

自転車も年1回、自転車安全整備士のいる自転車安全整備店で、自転車の点検・整備（有料）を受けることをお勧めします。整備には、傷害保険と賠償責任の保険（1年間有効）が付いています。その他、自転車事故に備えた自転車向け保険や傷害保険・レジャー保険等の加入の検討をお勧めします。

【参考】自転車保険（損害賠償保険）

自転車保険は、自転車乗車中の事故におけるけがの補償や相手にけがを負わせた場合の損害賠償に備えることができる保険です。ネット上でも比較サイトがありますので参考にしてください。

- 例) <http://www.jitensyahoken-ace.com/>
- <http://自転車保険比較.biz/>
- <https://www.hokende.com/static/bicycle/>

Ⅲ 公立高等学校での損害賠償保険の加入等の取組（例）

道内外の公立高等学校での取組を紹介します。

【道内の公立高等学校の例】

- ・損害賠償保険の加入を自転車通学者に義務付けているほか、自転車通学者以外にも加入を勧めています。
- ・自転車通学の許可を条件として、点検・整備の実施と損害賠償保険の加入を提示しています。
- ・保険加入は強制はしていないが、入学時と新年度に保護者と本人に説明しています。
- ・損害賠償保険について、学校だよりやPTAの会議等を通じて、すべての保護者に加入を薦めています。

自転車通学許可申請書例

自転車通学許可申請書		取得点検	運転技能	保険加入	学校検校
平成 年 月 日	通学に際し、交通ルール・マナーを遵守しますので、自転車による通学の許可を申請します。				
生徒 年 組 番 氏名 保護者 氏名	通学経路 (途中省略せずに入力すること、地図添付可)				
自転車利用区間 ー から ー まで					
所要時間 ー 分					
経路 ー	名簿のとおり				
自転車 防犯登録番号 取得年月					
防犯のタイプ 防犯内容	防犯の種類	最高額	円		
	死亡補償金	最高額	円		
	後遺障害補償金	最高額	円		
	事故時連絡先				

【道外の公立高等学校の例】

- ・自転車免許制度を取り入れ、自転車整備点検に加え、実技・学科の講習を受けた後、交通法規などに関する学科試験に合格すれば免許証を発行しています。また、自転車通学許可申請書に自転車の防犯登録番号や保険内容を記載し、提出させている学校もあります。

Ⅳ 自転車安全利用五則

自転車に乗るときは、ルールを守り、安全な運転を心がけましょう。また、車の運転者や歩行者も自転車のルールを知って、お互いを思いやり安全を心がけましょう。

「自転車安全利用五則」をご覧になり、御家庭でも自転車の乗車について話し合う機会をもってみませんか。